

DEVELON

Экскаватор

DX360LCA-7M



Фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

ОКУПАЕМОСТЬ И ПРИБЫЛЬ С DX360LCA-7M

**Раскройте весь потенциал
ваших инвестиций.**

Надежный партнер для владельцев бизнеса и операторов техники

DX360LCA-7M открывает новое поколение экскаваторов DEVELON — высокопроизводительных машин, спроектированных для решения сложных специализированных задач. Эта модель завершает обновление линейки и задает новые стандарты в своем классе.

Модель DX360LCA-7M сочетает в себе широкий спектр рабочих характеристик и сбалансированных опций для эффективной работы на ключевых участках строительства. Усиленная конструкция машины рассчитана на интенсивную эксплуатацию в сложных условиях. Высокие показатели производительности в сочетании с эргономичной кабиной позволяют оптимизировать рабочий процесс.

**DEVELON станет вашим
надежным партнером
на многие годы, обеспечивая
максимальную прибыльность
и эффективную работу
вашей техники.**





ОБШИРНЫЙ ДИАПАЗОН ХАРАКТЕРИСТИК

Модель DX360LCA-7M гарантирует максимальную производительность на рабочих площадках. Экскаватор оснащен надежным двигателем DEVELON с отличными тяговыми характеристиками, а усовершенствованная гидравлическая система гарантирует его эффективную работу. Сочетание высокой грузоподъемности и значительного усилия отрыва позволяет достигать максимальных результатов при выполнении различных задач.

ОПОРА НА ПРОЧНУЮ КОНСТРУКЦИЮ

Модель DX360LCA-7M оснащена усиленной рукоятью, стрелой и ходовой частью, устойчивой к ударным нагрузкам в тяжелых условиях эксплуатации. Предусмотрена возможность выбора стандартной или усиленной защиты компонентов. Спроектированная с акцентом на прочность, данная модель гарантирует длительный срок службы и высокую надежность даже в экстремальных режимах работы.

НОВЫЕ ФУНКЦИИ

Проверенные решения и новые технологии для вашей эффективности.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Прочная ходовая часть X-образной формы с натяжителем гусениц и ленивца. Оснащён прочной рамой, коробчатого сечения. Структура звездочки и форма зубьев были усилены для предотвращения заклинивания из-за попадания посторонних предметов и для повышения долговечности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ LED-ОСВЕЩЕНИЕ (ОПЦИОНАЛЬНО)

Новое дополнительное освещение повышает уровень безопасности. Опционально доступно светодиодное освещение, которое улучшает видимость рабочей площадки за счёт высокой интенсивности света.

КАМЕРА БОКОВОГО И ЗАДНЕГО ВИДА (ОПЦИОНАЛЬНО)

Камера бокового и заднего вида позволяет вести наблюдение вне поля зрения оператора. Дополнительная светодиодная система освещения, установлена с каждой стороны для четкой идентификации.

ПОВЫШЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Джойстик и переключатели интегрированы в пульт управления для точного выполнения операций. Все переключатели сгруппированы вместе и эргономично расположены справа.

ПРЕДОЧИСТИТЕЛЬ ВОЗДУХА С МАСЛЯНОЙ ВАННОЙ (ОПЦИОНАЛЬНО)

Предварительный очиститель с масляной ванной обеспечивает лучшую фильтрацию в запыленных условиях. Увеличенный интервал технического обслуживания способствует увеличению времени безотказной работы.

УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ ТЕХНИКИ DEVELON (ОПЦИОНАЛЬНО)

Предоставление услуги превентивной технической инспекции на основе данных об эксплуатации оборудования. Предоставление дилерам консультаций на экспертном уровне. Функционирует как инструмент управления автопарком для клиентов.

* Информация об опциях указана на изображениях, содержащихся в настоящем материале, и может не совпадать с фактическими характеристиками.





УСИЛЕННАЯ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

Оголовки и шарнирные соединения обеспечивают максимальную прочность. Сверхмощная рукоять и стрела с опцией плавающего положения защищены дополнительными пластинами в основании и усилены в центральной и концевой частях.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ

Высокоэффективные фильтры удаляют воду, загрязнения, твердые частицы, обеспечивая оптимальную защиту ваших инвестиций.

ЕТР (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПЕРЕКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС) (ОПЦИОНАЛЬНО)

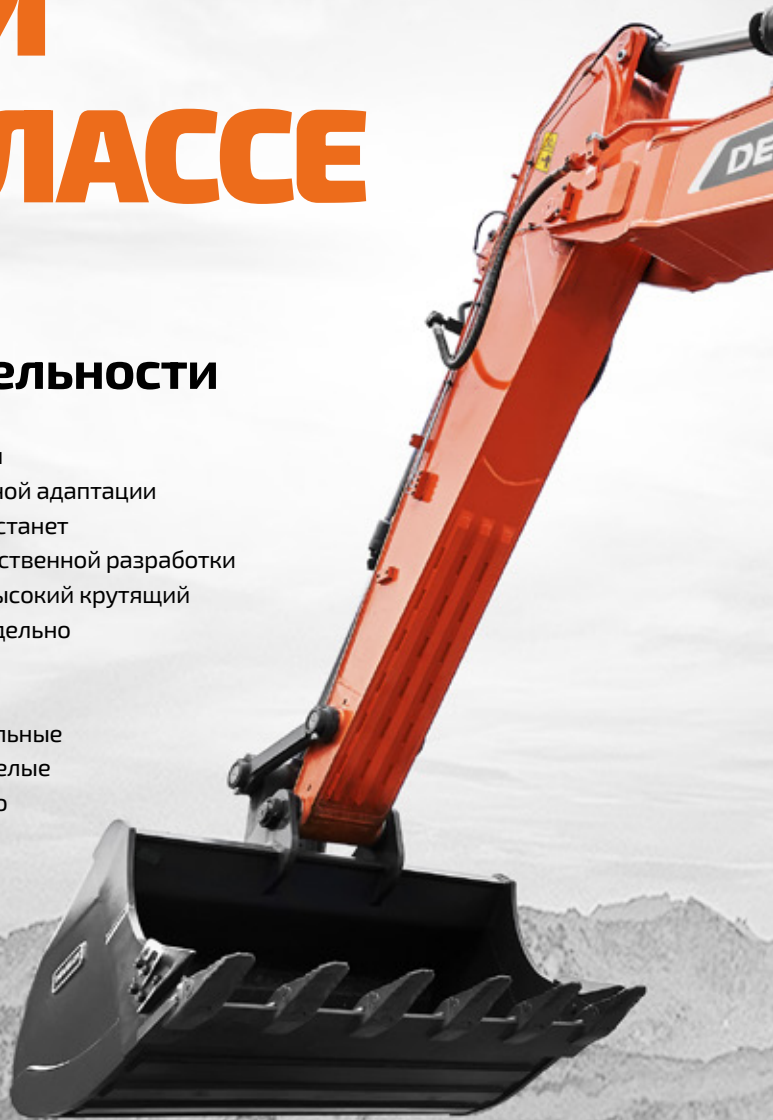
ЕТР изменяет скорость перемещения рабочего оборудования (стрелы и рукояти) в зависимости от расхода гидравлической жидкости при использовании навесного оборудования. Линейное и плавное управление обеспечивает удобство в работе.

ОДИН ИЗ ЛИДЕРОВ ПО ПРОИЗВОДИ- ТЕЛЬНОСТИ В СВОЕМ КЛАССЕ

Комплексное решение для максимальной производительности

Модель DX360LCA-7M задает новые стандарты эффективности и прибыльности вашего бизнеса. Благодаря возможности точной адаптации рабочих параметров под конкретные задачи, этот экскаватор станет универсальным решением для любого объекта. Двигатель собственной разработки DEVELON обеспечивает отличные тяговые характеристики и высокий крутящий момент, а усовершенствованная гидравлика гарантирует предельно эффективное использование всей его мощности.

Это идеальное сочетание силы и экономичности. Интеллектуальные функции DX360LCA-7M позволяют с легкостью выполнять тяжелые операции, в то время как система EPOS™ обеспечивает точную синхронизацию работы двигателя и гидравлической системы.







EPoS™ (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ОПТИМИЗАЦИИ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ)

Система Smart EPoS™ обеспечивает идеально синхронизированный канал связи между электронным блоком управления двигателем, гидравлической системой и основным контроллером.



ДВИГАТЕЛЬ DEVELON (DX12)

DX12 — это новый высокопроизводительный двигатель, созданный на базе передовых технологий DEVELON. Мощность 238 кВт и впечатляющий крутящий момент гарантируют высокую производительность в любых режимах работы. Многолетний опыт бренда в проектировании двигателей позволил создать по-настоящему эффективную и надежную установку, характеристики которой были улучшены за счет ряда системных инноваций.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ X-ОБРАЗНОГО ШАССИ

Ходовая часть X-образного шасси обеспечивает увеличенный дорожный просвет и улучшенную маневренность. Конструкция с наклонной поверхностью оптимизирована для защиты от загрязнений и увеличения времени безотказной работы.



ВСТРОЕННАЯ ПРУЖИНА ГУСЕНИЦЫ И НАТЯЖИТЕЛЬ

Натяжитель гусеничной ленты и направляющее колесо соединены напрямую для обеспечения долговечности и удобства обслуживания.

СОКРАЩЕНИЕ ПРОБЛЕМ С ОБОРУ- ДОВАНИЕМ ВДВОЕ

Проверенный и надежный партнер
на протяжении всего срока службы



Высокое качество исполнения DX360LCA-7M сокращает потенциальные простои в работе. Усиленные стрела и рукоять в сочетании с износостойкой ходовой частью отвечают всем отраслевым требованиям.

DX360LCA-7M — это надежный партнер, чья эффективность подтверждена временем. Каждый узел спроектирован для длительной безотказной эксплуатации и прошел строгие заводские испытания. Использование высокопрочных материалов в несущих рамах и конструкциях гарантирует исключительный ресурс и долговечность всего оборудования DEVELON.



Усиленная стрела и рукоять

Прочная и долговечная конструкция включает усиленные стрелу и рукоять, изготовленные из высокопрочной стали, устойчивой к нагрузкам на растяжение, что обеспечивает максимальную надежность. Благодаря использованию более толстого материала механическая нагрузка распределяется равномерно, а надежность и срок службы компонентов увеличиваются. Для лучшей защиты основания рукояти в этой зоне добавлены усиленные стержни.



САМОСМАЗЫВАЮЩАЯСЯ ВТУЛКА

Втулки соединения стрелы и рукояти изготовлены из металла с высокой способностью к смазке, что увеличивает срок службы и продлевает интервалы между смазками до 250 часов, а также обеспечивает снижение износа и антизадирные свойства. Использована полимерная прокладка с твердым металлическим диском для уменьшения истирания.



ИЗНОСОСТОЙКИЕ ТОРЦЕВЫЕ НАКЛАДКИ

Для повышения износостойкости и увеличения срока службы были применены усиленные накладные элементы.







ПРИНЦИП НИЗКИХ ЗАТРАТ — ВЫСОКАЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

**Ряд особенностей, направленных на повышение
эффективности, экономичности и долговечности**

Чтобы ваш бизнес стал еще прибыльнее, при разработке DX360LCA-7M особое внимание было уделено операционной эффективности.

Стандартная функция автоматического сброса оборотов переводит двигатель и насос в режим холостого хода при возникновении паузы в работе. Разработанная компанией DEVELON технология синхронизации двигателя и насоса делает машину не только экономичной, но и экологичной, значительно снижая объем выбросов. Высокоточный контроль расхода топлива доступен уже в базовой комплектации.

Инновационные решения DX360LCA-7M позволяют добиться максимальной производительности при минимальных эксплуатационных затратах.





СИСТЕМА VBO (VIRTUAL BLEED OFF)

Система VBO — это эксклюзивная разработка DEVELON с использованием насосов с электронным управлением. В отличие от обычных экскаваторов, где насос качает масло непрерывно, система VBO генерирует поток через электронный датчик только по сигналу. Это решение дает владельцу ряд преимуществ: существенную экономию топлива, высокую безопасность, мгновенный отклик и привычную точность управления, которые являются сильными сторонами гидравлики DEVELON.

ТЕХНОЛОГИЯ СОГЛАСОВАНИЯ

Согласование работы двигателя и насоса что устраняет такие проблемы, как медленная реакция системы и неоправданный расход топлива. Оптимальная скорость взаимодействия узлов эффективно сокращает расход топлива и объем выхлопных газов.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

Модель DX360LCA-7M оснащена функцией отсечки по давлению. Она автоматически обнаруживает избыточное гидравлическое давление в цилиндре и перенаправляет поток обратно к главному насосу. Это защищает гидравлические компоненты, поддерживая их в оптимальном состоянии.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

Функция автоматического холостого хода снижает обороты двигателя, если джойстики не используются. Система автоматически переводит машину в режим ожидания при обнаружении паузы в работе, а при длительном простое – полностью выключает двигатель. Это позволяет существенно экономить топливо.





СПОКОЙНАЯ АТМОСФЕРА НА ОБЪЕКТЕ

Идеальное рабочее пространство для высокой производительности

Производительность машины напрямую зависит от состояния оператора. Продуманная эргономика кабины DX360LCA-7M позволяет выполнять задачи без преждевременной усталости, обеспечивая отличный обзор и высокий уровень безопасности.

Интеллектуальные функции помощи и дисплей высокой четкости гарантируют полный контроль над рабочим процессом. Интуитивно понятные джойстики и эргономичное расположение переключателей обеспечивают точность управления. Просторная кабина с регулируемым сиденьем и современным оснащением создает оптимальные условия как для интенсивной работы, так и для полноценного отдыха во время перерывов.





1

1. ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Усовершенствованная система кондиционирования, отопления и вентиляции обеспечивает поддержание оптимального микроклимата в кабине.

Для дополнительного удобства оператора предусмотрены USB-порт для зарядки мобильных устройств и специальный отсек для хранения очков. Задний солнцезащитный козырек оснащен фильтром с защитой от ультрафиолетового излучения.



2

2. ПРОСТОРНЫЙ И КОМФОРТНЫЙ САЛОН

Современный интерьер с увеличенным пространством для ног и продуманными нишами для хранения личных вещей обеспечивает комфортные условия в течение всей смены. Высококачественная отделка и эргономичное расположение ниш и отсеков позволяют оператору поддерживать порядок на рабочем месте, не отвлекаясь от выполнения задач.



3

3. ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН ПЕДАЛИ

Эргономичные педали расположены под обеими ногами. Угол наклона педали регулируется таким образом, чтобы уменьшить нагрузку на голеностоп и суставы, снизить общую утомляемость оператора.



4

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ LED ОСВЕЩЕНИЕ (ОПЦИОНАЛЬНО)

Дополнительное светодиодное освещение улучшает видимость и способствует повышению безопасности.



5

5. КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

Камера заднего вида повышает безопасность, обеспечивая оператору обзор в слепых зонах. Дополнительная светодиодная система освещения установлена с каждой стороны для четкой идентификации препятствий.



6

6. ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ

Точное управление оборудованием расширяет функциональные возможности, повышает безопасность и облегчает сложные операции, требующие высокой точности. Операции по выравниванию и перемещению груза стали проще и безопаснее. Джойстик и переключатели, встроенные в панель управления, обеспечивают точное управление



* Информация об опциях указана на изображениях, содержащихся в настоящем материале, и может не совпадать с фактическими характеристиками.

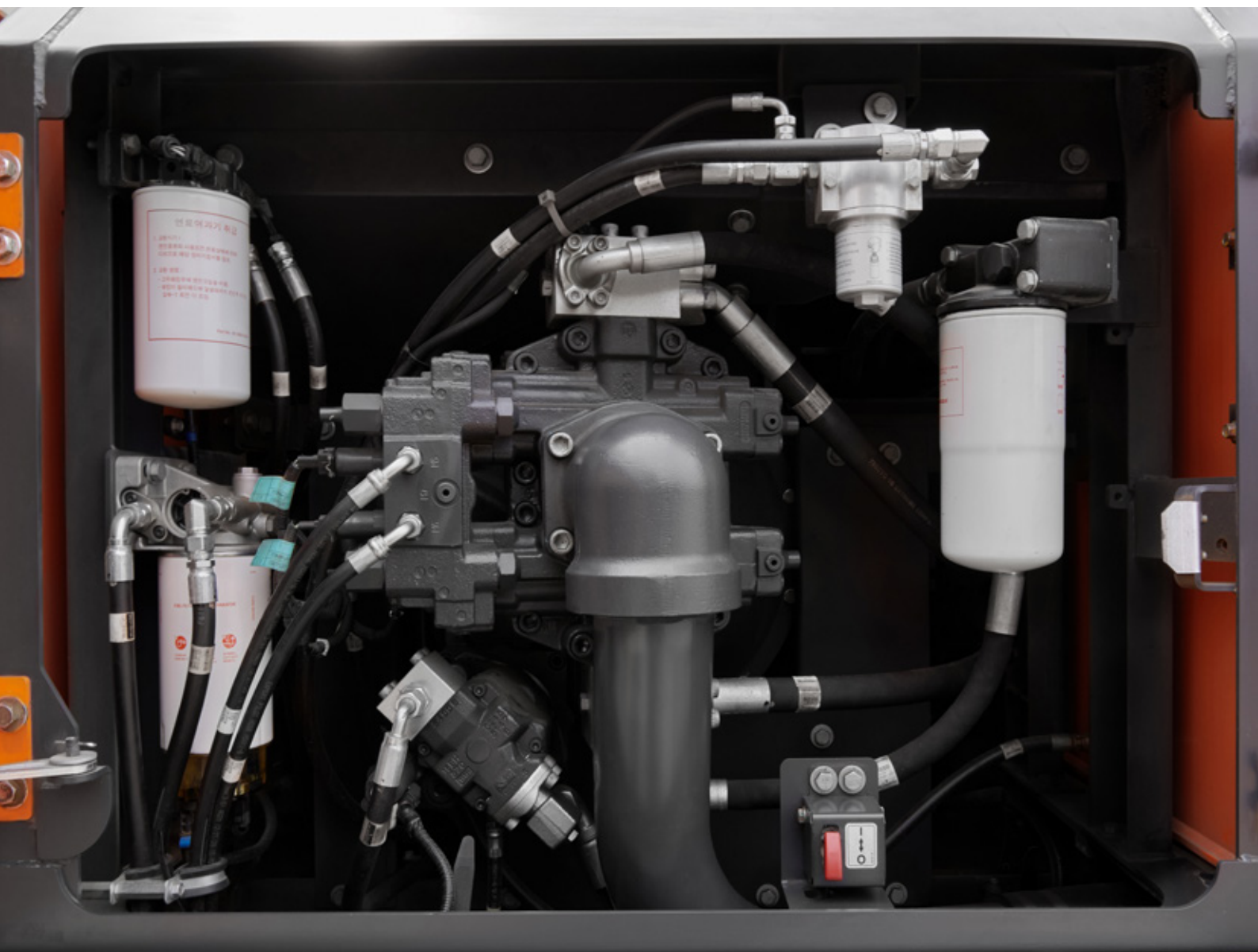
РЕГУЛЯРНАЯ ПРОВЕРКА ЗА СЧЕТ УДОБСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

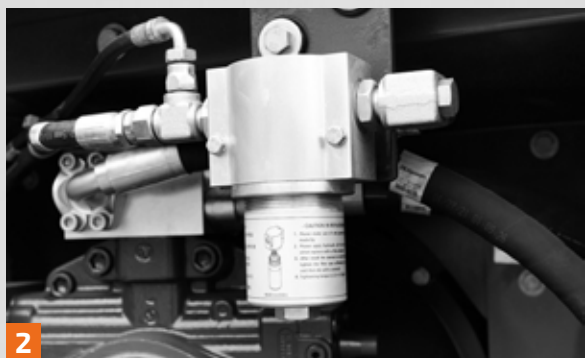
Короткий путь к долгосрочной выгоде: сокращению затрат и увеличению времени безотказной работы

Простота в эксплуатации и ремонте. Регулярная проверка и техническое обслуживание оборудования необходимы для поддержания максимальной производительности. DX360LCA-7M всегда готов к работе благодаря скорости сервисных операций и увеличенному интервалу замены многих компонентов.

Централизованные точки смазки подвижных узлов предназначены для простого планового технического обслуживания. Кроме того, к вашим услугам обширная сервисная сеть и квалифицированная поддержка. Наши сервисные центры предлагают широкий спектр услуг для достижения максимальной производительности вашего оборудования.







1. УДОБНЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей расположен в отсеке за сиденьем, что обеспечивает организованную обстановку и удобный доступ.

2. ФИЛЬТР ПИЛОТНОЙ ЛИНИИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Технология стекловолоконных фильтров удаляет до 99,5 % примесей, обеспечивая надежную защиту системы и увеличивая интервал между сервисным обслуживанием.

3. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр большой емкости удаляет 99 % взвешенных в воздухе частиц, снижая риск загрязнения двигателя.

4. ВОДООТДЕЛИТЕЛЬ

Высокоэффективный топливный водоотделитель удаляет влагу, предотвращая повреждение двигателя. Он снижает риск загрязнения топливной системы и продлевает срок её службы.



5. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЧИСТКИ

Воздушный фильтр сухой предварительной очистки роторного типа входит в стандартную комплектацию.

6. СГРУППИРОВАННЫЕ ПОРТЫ ДЛЯ СМАЗКИ ОБЛЕГЧАЮТ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

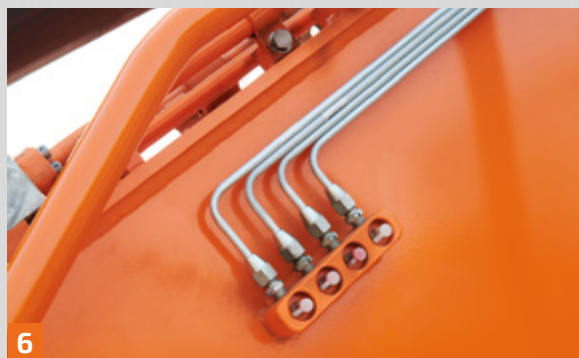
Порты для смазки стрелы и рукояти сгруппированы для удобства доступа. Удаленные точки смазки облегчают обслуживание труднодоступных штифтов подъемной рукояти и шарнирной системы.

7. ЕТР (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС) (ОПЦИОНАЛЬНО)

Электрический насос позволяет легко и быстро заправить машину топливом во время ежесменного осмотра или обслуживания.

8. УПРАВЛЕНИЕ АВТОПАРКОМ DEVELON (ОПЦИОНАЛЬНО)

Позволяет проверять различные параметры во время технического обслуживания, такие как давление в гидросистеме и частота вращения двигателя. Параметры могут быть сохранены и распечатаны для последующего анализа.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель
Develon DX12
Два клапана на цилиндр, непосредственный впрыск, водяное охлаждение, турбонаддув с интеркулером. Соответствует уровню выбросов Tier 2.
Количество цилиндров
6
Номинальная мощность
238 кВт (319 л.с.) при 1800 об/мин (SAE J1995, брутто)
233 кВт (312 л.с.) при 1800 об/мин (SAE J1349, нетто)
Максимальный крутящий момент
1400 Нм при 1200 об/мин
Рабочий объем цилиндра
11 051 см ³ (353 куб. дюймов)
Диаметр цилиндра и ход поршня
123 мм x 155 мм (4.8" x 6.1")
Стартер
24 В/7,0 кВт
Батареи
2 x 12 В/150 Ач
Воздухоочиститель

Двухступенчатый фильтрующий элемент с автоматическим удалением пыли.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Штоки поршней и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Во всех цилиндрах установлен амортизирующий механизм, который обеспечивает бесшумную работу и продлевает срок службы поршня.

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра x диаметр штока x ход поршня
Стрела	2	150 x 100 x 1450 mm
Рукоять	1	170 x 120 x 1805 mm
Ковш	1	150 x 100 x 1300 mm

ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ РУКОЯТИ

Рукоять	Длина (мм)	Вес (кг)	Усилие копания (номинальное / форсированное, т)
Станд.	3200	1285	[SAE] 17,6 / 18,6; [ISO] 17,9 / 19,0; [KN] 176 / 186
Короткая	2600	1170	[SAE] 21,6 / 22,8; [ISO] 22,1 / 23,4; [KN] 217 / 229
Длинная	3950	1496	[SAE] 14,9 / 15,8; [ISO] 15,1 / 16,0; [KN] 148 / 157
HD	3200	1365	[SAE] 17,6 / 18,6; [ISO] 17,9 / 19,0; [KN] 176 / 186

ВЕС Стрела HD 6500 мм (21' 5"), рукоять HD 3200 мм (10' 6"), объем ковша класса Н 1,81 м3 (2,37 ярдов³)

Тип башмака	Ширина башмака	Рабочий вес	Давление на грунт (кгс/см ²)
Тройной грунтозацеп	600 мм (2')	37 600 кг (82,893 lb)	0,72 кгс/см ²
Двойной грунтозацеп	600 мм (2')	21 700 кг (47,816 lb)	0,73 кгс/см ²
Тройной грунтозацеп	700 мм (2' 4")	38 000 кг (83,776 lb)	0,63 кгс/см ²
Тройной грунтозацеп	800 мм (2' 6")	38 300 кг (84,437 lb)	0,55 кгс/см ²
Тройной грунтозацеп	850 мм (2' 8")	38 500 кг (84,878 lb)	0,52 кгс/см ²
Тройной грунтозацеп	900 мм (3')	22 300 кг (49,151 lb)	0,50 кгс/см ²

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сердцем системы является EPOS™ (электронная система оптимизации энергопотребления). Она обеспечивает максимальную эффективность работы в любых условиях и сводит к минимуму расход топлива. Новая система EPOS™ подключена к электронному управлению двигателем по каналу передачи данных для согласования работы двигателя и гидравлики.

Гидравлическая система позволяет выполнять независимые или комбинированные операции.

- Две скорости перемещения обеспечивают либо повышенный крутящий момент, либо высокую скорость передвижения.
- Насосная система с перекрестным управлением для экономии топлива.
- Система автоматического снижения оборотов.
- Два режима работы, два режима питания.
- Кнопочное управление потоком в контурах вспомогательного оборудования.
- Автоматизированное управление мощностью насоса.

Главные насосы
Два аксиально-поршневых насоса с регулируемым рабочим объемом, максимальный поток: 2 x 350 л/мин
Насос контура управления
Шестеренный насос — максимальный поток: 24,12 л/мин
Максимальное давление в системе
Стрела/рукоять/ковш:
Обычный режим: 350 кгс/см ²
Режим полной мощности: 370 кгс/см ²
Передвижение: 350 кгс/см ²
Поворот: 286 кгс/см ²

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

- Для приведения в движение используется аксиально-поршневой гидромотор с двухступенчатым планетарным редуктором.
- Увеличенный крутящий момент сокращает время поворота.
- Поворотный круг с индукционной закалкой.

Скорость поворота: от 0 до 9,3 об/мин

ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ КОВША

Тип ковша	Вместимость (м ³)	Сила выемки грунта (номинальное / форсированное, т)
	SAE	
Стандартный	1,25 / *1,28 / 1,49 / 1,61 / 1,83	[SAE] 21,7 / 22,9 [ISO] 24,5 / 25,9
Класс Н	1,44 / 1,66 / 1,81 / 2,03 / **2,03 / 2,32	[SAE] 22,3 / 23,6 [ISO] 24,7 / 26,1
Класс S	***1,71 / 1,71 / 1,92 / 2,22	[SAE] 21,7 / 22,9 [ISO] 24,7 / 26,1
Класс Х	1,56 / 1,71	

*: Скальный ковш **: класс Н+ ***: класс S+

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Шасси имеют очень прочную конструкцию, все сварные конструкции спроектированы таким образом, чтобы минимизировать напряжения. Для обеспечения долговечности используются высококачественные материалы. Боковые части шасси приварены и жестко прикреплены к ходовой части. Гусеничные катки смазаны на весь срок службы, направляющие катки и звездочки оснащены плавающими уплотнениями. Гусеничные башмаки изготовлены из индукционно-закаленного сплава с двойными грунтозацепами. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлический натяжитель гусениц с амортизирующим механизмом натяжения.

Количество катков и гусеничных башмаков на каждую сторону

Поддерживающие катки: 2 (стандартные башмаки)
Опорные катки: 9
Башмаки: 48
Общая длина гусеницы: 4960 мм (16' 3")

ПРИВОД

Каждая гусеница приводится в движение независимым аксиально-поршневым гидромотором через планетарный редуктор. Два рычага с педалями управления гарантируют плавный ход с обратным вращением.

Скорость перемещения (быстрая/медленная)

5,5 / 3,4 км/ч (3,4 / 2,1 миль/ч)

Максимальное тяговое усилие

18,7 / 30,7 т

Максимальный преодолеваемый уклон

35 (70%)

КОВШ

Тип ковша	Вместимость (м³)	Вес (кг)	Стрела 6,7 м			Стрела 6,2 м
	SAE/PCSA		Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,2 м	Рукоять 3,95 м	Рукоять 2,6 м
SLR	0,80	616	—	—	—	-
GP	1,25	1249	A	A	A	A
	1,49	1344	A	A	A	A
	1,61	1392	A	A	A	A
	1,83	1522	A	A	B	A
Скальный	1,28	1427	A	A	A	A
R2H	1,44	1389	A	A	A	A
	1,66	1489	A	A	B	A
	1,81	1588	A	B	C	A
	2,03	1684	A	B	C	A
	2,32	1817	C	C	D	B
R2H +	1,81	1685	A	B	C	A
	2,03	1820	B	C	D	A
R2S	1,56	1893	A	A	B	A
	1,71	1973	A	B	C	A
	1,92	2094	B	C	D	A
	2,22	2309	C	D	-	B
	2,32	2349	C	D	-	A
R2S +	1,71	2104	A	B	C	A
R2X	1,56	2050	A	A	C	A
	1,71	2136	A	B	C	A

*: Скальный ковш **: класс Н+ ***: класс S+
В соответствии со стандартами ISO 10567 и SAE J296 длина рукояти без быстросменного зажима.
A: подходит для материалов плотностью 2100 кг/м3 (3500 фунтов/куб. ярд) или менее.
B: подходит для материалов плотностью 1800 кг/м3 (3000 фунтов/куб. ярд) или менее

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Уровень шума соответствует экологическим нормам (динамические значения).

Внешний уровень шума

110 дБ (А) (2000/14/ЕС)

Уровень шума в кабине

74 дБ (А) (ISO 6396)

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак

600 л (158,5 галлона США)

Система охлаждения (емкость радиатора)

65,6 л (17,3 галлона США)

Моторное масло

31 л (8,1 галлона США)

Поворотный привод

8 л (2,11 галлона США)

Бортовая передача (мотор хода + бортовой редуктор)

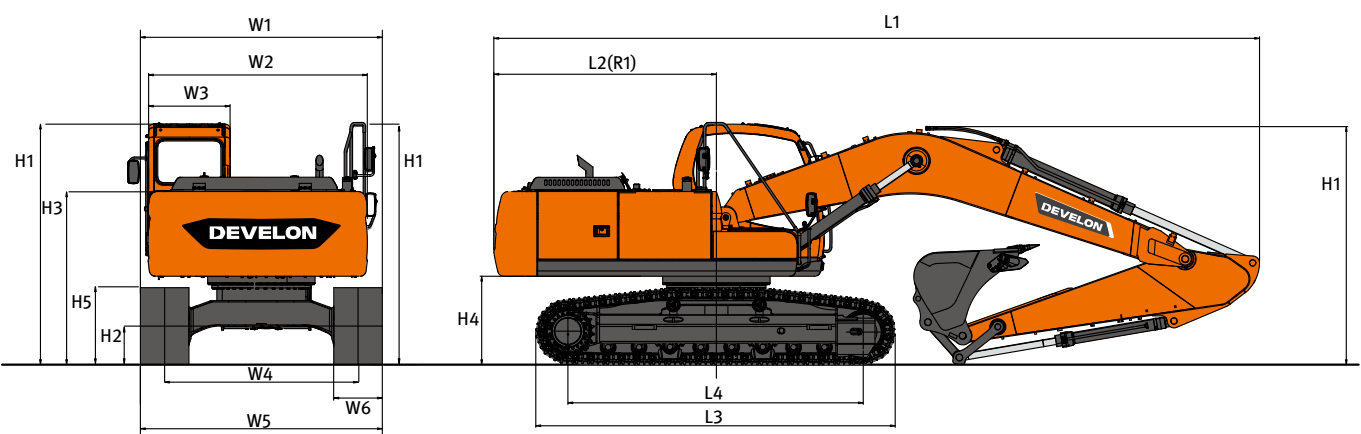
2 x 7 л (2 x 1,85 галлона США)

Гидравлический бак

380 л (100,3 галлона США)

C: подходит для материалов плотностью 1500 кг/м3 (2500 фунтов/куб. ярд) или менее.
D: подходит для материалов плотностью 1200 кг/м3 (2000 фунтов/куб. ярд) или менее.
X: не рекомендуется.

РАЗМЕРЫ

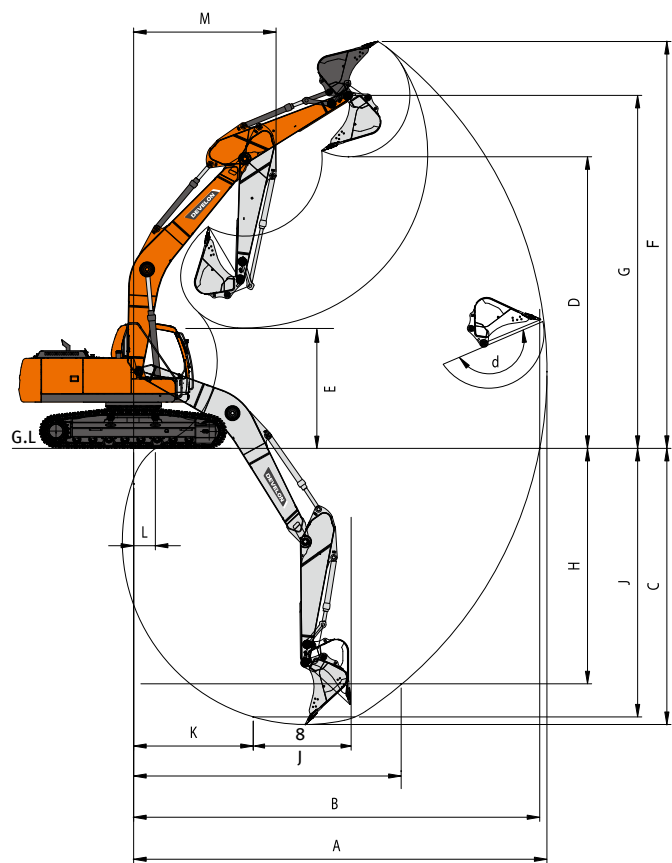


РАЗМЕРЫ

МОДЕЛЬ				DX360LCA-7M			
Модификация				СТАНДАРТ	ОПЦИЯ 1	ОПЦИЯ 2	ОПЦИЯ 3
Стрела				мм	6500 HD	6500 HD	6500
Рукоять				мм	3200 HD	2600	3950
Ковш (PCSA)				м³	1,81 R2H	2,03 R2H	1,44 R2H
Ходовая часть				мм	LC 600 TG	LC 600 TG	LC 600 TG
Общие параметры	L1	Общая длина		мм	11 315	11 405	11 343
	H1	Общая высота	Стрела	мм	3255	3495	3315
			Шланг	мм	3420	3640	3565
			Кабина	мм	3100	3100	3100
	W1	Общая ширина (при транспортировке)		мм	3280	3280	3280
	L2 (R1)	Задний радиус поворота		мм	3530	3530	3530
Поворотный корпус	H2	Дорожный просвет*		мм	*475	*475	*475
	W2	Ширина поворотной рамы	Только рама	мм	2990	2990	2990
			С защитным кожухом	мм	3103	3103	3103
	W3	Ширина кабины		мм	1010	1010	1010
	H3	Высота до капота двигателя		мм	2240	2240	2240
	H4	Дорожный просвет до противовеса		мм	*1160	*1160	*1160
Ходовая часть	H5	Высота гусеницы*		мм	*970	*970	*970
	L3	Длина гусеницы		мм	*4960	*4960	*4960
	L4	Длина опорной поверхности гусениц		мм	4040	4040	4040
	W4	Ширина колеи по гусеницам		мм	2680	2680	2680
	W5	Ширина ходовой части	Стандартная	мм	3280	3280	3280
	W6	Ширина башмака		мм	600	600	600
		Высота грунтозацепа		мм	36	36	36
Кабина	-	Высота кабины		мм	853	853	853

* Без грунтозацепа

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

Стрела	мм	6500			6200
Рукоять	мм	2600	(Станд.) 3200	3950	2600
Ковш	м³	2.03 Н	(Станд.) 1.81 Н	1.44 Н	2.03 Н
A Макс. радиус копания	мм	10 540	11 120	11 930	10 235
B Макс. радиус копания (грунт)	мм	10 325	10 920	11 740	10 020
C Макс. глубина копания	мм	6885	7485	8290	6670
D Макс. высота выгрузки	мм	8605	7220	7635	6640
E Мин. высота выгрузки	мм	3380	2755	2000	3105
F Макс. высота резания	мм	9910	10215	10815	9585
G Макс. высота пальца ковша	мм	8605	8875	9335	8295
H Макс. глубина вертикальной стенки	мм	3715	4020	6830	3525
I Макс. вертикальный радиус копания	мм	8760	9265	9885	8530
J Макс. глубина копания (поверхности 2,44 м)	мм	6650	7295	8156	6430
K Мин. радиус копания (поверхности 2,44 м)	мм	3260	3310	3380	3045
L Мин. радиус копания	мм	2245	795	-290	1825
M Мин. радиус поворота	мм	4445	4455	4515	4325
D Угол поворота ковша (градусы)	°	178.4	178.4	178.4	178.4

СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела и рукоять

- Стрела 6,5 м (для тяжелых условий эксплуатации)
- Рукоять 3,2 м (для тяжелых условий эксплуатации)

Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Удерживающие (предохранительные) клапаны стрелы и рукояти в главном гидрораспределителе
- Поворотные клапаны с защитой от отскока
- Резервные секции гидрораспределителя
- Увеличение мощности в одно касание

Кабина и интерьер

- Всепогодная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер и обогреватель воздуха
- Регулируемое сиденье с пневмоподвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Лобовое стекло подъемного типа и съемное нижнее переднее стекло
- Свет в кабине
- Стеклоочиститель лобового стекла с возможностью выбора необходимого режима
- Подстаканник
- Термобокс с подогревом и охлаждением
- Цветной ЖК монитор (сенсорный экран 8 дюймов)
- Регулятор управления оборотами двигателя
- AM/FM-радио + MP3 (USB)
- Розетка питания 12 В, 24 В
- Разъем для диагностики
- Рычаг джойстика с 3 переключателями

Безопасность

- Большие поручни и ступени
- Перфорированные металлические противоскользящие площадки
- Ремень безопасности
- Рычаг активации гидросистемы
- Защитное стекло
- Молоток для аварийной эвакуации
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Сигнализация хода

Прочее

- Двухэлементный воздухоочиститель
- Предочиститель впускного воздуха
- Пылезащитный экран для водяного и масляного радиатора
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор переменного тока мощностью 80 А (24 В)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные рабочие фары (установлены на раме 1, на стреле 2)
- Гидравлический натяжитель гусеницы
- Защита гусениц
- Самосмазывающаяся втулка цепи
- Фильтр-сапун гидравлического бака
- Удлиненная ходовая часть
- Противовес (7,1 т)

Брошюра носит информационный характер, производитель сохраняет за собой право изменять в любое время без предварительного уведомления комплектацию и характеристики машины.

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Состав стандартной комплектации и доступность опций зависят от конкретного региона продаж. Для уточнения информации о наличии оборудования или заказа индивидуальной конфигурации под ваши задачи, пожалуйста, обратитесь к менеджеру отдела продаж.

Стрела и рукоять

- Стрела 6,2 м
- Стрела 6,5 м
- Стрела 6,5 м (для тяжелых условий эксплуатации)
- Рукоять 2,6 м
- Рукоять 3,2 м
- Рукоять 3,95 м
- Рукоять 3,2 м (для тяжелых условий эксплуатации)

Безопасность

- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
- Устройство предупреждения о перегрузке
- Ограждение FOGS (ISO 10262)
- Звуковой сигнал перемещения и поворота
- Проблесковый маячок
- LED-освещение (опция)
- Камера
 - Камера заднего вида
 - Камера бокового и заднего вида
 - Камера кругового обзора
- Гидрозамок
- Кабина ROPS

Кабина и интерьер

- Сиденье с пневмоподвеской (кабина ROPS)
- Защитный козырек от дождя
- Регулировка сиденья по высоте
- Педаль управления гидромолотом
- Решётка кабины (верхнее и нижнее)
- Стальная защиты крыши
- Дополнительное зеркало
- Аудиосистема DAB

Прочее

- Дополнительная гидролиния
 - Гидролиния для вращения (PERO)
 - Гидролиния двухпоточная
 - Гидролиния для гидромолота
 - Гидролиния для быстросъема
- Башмак гусеницы (мм)
- 600 DG/700 TG/800 TG/850 TG/900 TG/600 DG
- Нижний стеклоочиститель
- Топливозаправочный насос
- Рабочее освещение
 - 4 спереди/2 сзади в кабине
 - 2 спереди в кабине
 - 1 на противовесе
- Гидравлическое масло
 - Для низких температур (VG32)
 - Стандартное
 - Для тропического климата (VG68)
- Фильтр гидромолота
- Водоотделитель с подогревом
- Усиленный нижний защитный кожух для тяжелых условий эксплуатации
- Фиксированная ходовая тележка
- Усиленная ходовая часть
- Дополнительный водоотделитель
- Защита гусеницы (полное, двойное, усиленное)



Официальный дистрибьютор DEVELON в России

FNGROUP осуществляет сервисное обслуживание и поставку оригинальных запасных частей DEVELON по всей территории России. Мы начали свою деятельность в июне 2010 года и сегодня занимаем устойчивое положение во всех федеральных округах Российской Федерации.

Начало деятельности

2010

Точек присутствия

60+

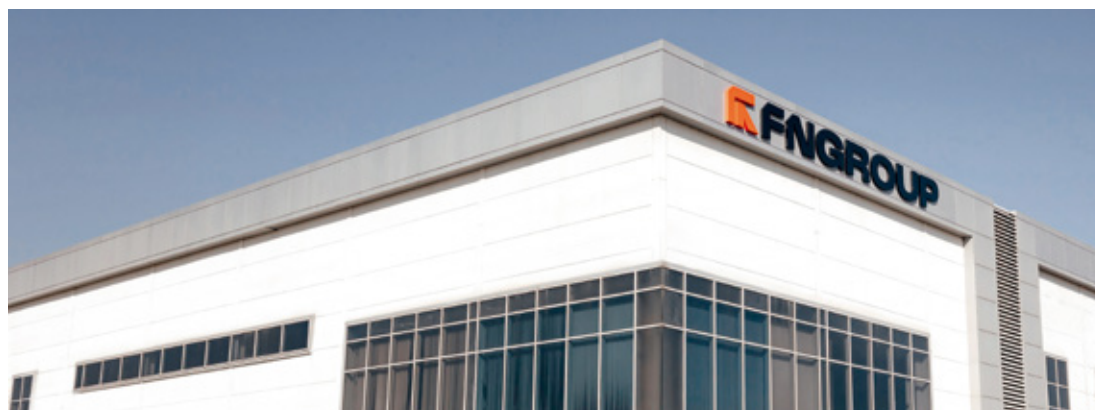
Штат сотрудников

1000+

Сервисное обслуживание и запасные части

Запчасти поступают от производителя на центральный склад в Москве, откуда оперативно отправляются на склады во все регионы. Такая логистика позволяет максимально повысить коэффициент выполнения заказов и гарантирует наличие в каждом сервисном центре ключевых запасных частей, востребованных клиентами именно в данном регионе.

Сервисный персонал имеет высокую квалификацию и большой опыт работы, на регулярной основе сотрудники проходят тренинги от производителя, что позволяет нам осуществлять сервисную поддержку и ремонт техники любой сложности.



Наши преимущества



Сервисные
центры во всех
регионах РФ



Оперативная
сервисная
поддержка
клиентов



Широкий
ассортимент
оригинальных
запасных частей
DEVELON



Центральный
склад запасных
частей в Москве



Организация
поставок по всей
территории РФ



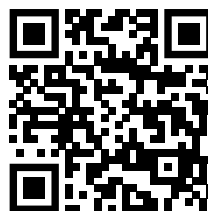
Прямые поставки
из Южной Кореи



Интернет-магазин
запасных частей
с удобным подбором
и заказом



Быстрая доставка
запасных частей



fngroup.ru
8 800 100-86-58

Финансовые решения



Лизинг техники – новой и с пробегом

Аванс от 0%, срок лизинга до 5 лет. Одобрение сделки и подписание договора в течение 24 часов, минимум документов. Финансируем транспортные средства не старше 7 лет.



Финансирование сервиса

Отсрочка и рассрочка на приобретение запасных частей, расходных материалов, осуществление сервиса. Срок рассрочки до 12 месяцев, срок отсрочки до 6 месяцев. Аванс от 0%.



Программы субсидирования ГБО и ГДС

Эксклюзивная программа субсидирования переоборудования техники на газодизель и доукомплектация ГБО в лизинг. Аванс от 0%, участие в маркетинговых и топливных программах Газпром.



Страхование

Выгодные тарифы на все виды страхования — КАСКО, GAP, страхование основных узлов и агрегатов, страхование ГБО и поломки двигателя на ГТС. Карты техпомощи для грузовых автомобилей.



Возвратный лизинг

Финансовое решение для пополнения оборотных средств за счет лизинга техники, находящейся в собственности вашей компании. Вы продолжите пользоваться техникой, сэкономите за счёт перевода за баланс и уменьшите налог на прибыль.



fngfinance@fngroup.ru

Наши персональные финансовые консультанты готовы помочь вам с выбором оптимальных решений.

История компании началась в 1937 году с основания одного из первых крупных машиностроительных заводов Кореи. На протяжении десятилетий компания неизменно предлагает технологичные продукты и решения.

Бренд DEVELON отражает стремление к непрерывному развитию и созиданию, помогая клиентам и партнерам в миссии по строительству устойчивого будущего. DEVELON создает проекты, которые меняют мир к лучшему.

Основан на **инновациях**

Каталог DEVELON
на сайте FNGROUP



Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены исключительно для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики вашего индивидуального оборудования Develon будут варьироваться в зависимости от обычных изменений в конструкции, производстве, условиях эксплуатации и других факторах. На фотографиях устройств Develon может быть изображено другое оборудование, отличное от стандартного.