

DEVELON

Колесные погрузчики

SD200N

SD300N



SD200N

**ГОТОВНОСТЬ, ПОТЕНЦИАЛ
И ВОЗМОЖНОСТИ**





НОВЫЙ СТИЛЬ

- Благодаря новому внешнему виду, с добавлением светодиодных фар и наклеек, DEVELON SD200N демонстрирует яркую индивидуальность.

ОБЩАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Согласование между трансмиссией и гидротрансформатором обеспечивает максимальную мощность двигателя.
- Трансмиссия со статором отличается стабильной работой, высокой надежностью, низким уровнем отказов и удобной маневренностью в эксплуатации.

ДОКАЗАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Усовершенствованные радиаторы SD200N позволяют снизить нагрев гидравлического масла во время работы оборудования.
- Все быстроизнашивающиеся детали изготовлены из износостойких материалов. DEVELON предоставляет полную заводскую гарантию и комплексную сервисную поддержку.

ПРИОРИТЕТ БЕЗОПАСНОСТИ

- Компания DEVELON уделяет приоритетное внимание защите персонала. Прочная конструкция кабины в сочетании с системой демпфирующих элементов и запатентованной антивибрационной защитой привода гарантирует комфорт и безопасность оператора.

SD200N

УСИЛЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Измененный режим запуска двигателя и увеличенная емкость аккумулятора (ток холодного пуска, CCA) обеспечивают легкий запуск двигателя в условиях низких температур.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УСКОРЕНИЯ

Топливный насос высокого давления прошел специальную регулировку на профессиональном испытательном стенде и отличается значительно улучшенными характеристиками приемистости и оборотов двигателя.

ИДЕАЛЬНО ПОДОБРАННАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель, трансмиссия и мосты оптимизированы и точно согласованы друг с другом, что обеспечивает высокую силу тяги.



ДВИГАТЕЛЬ (WP6G125E22)

Идеальное сочетание мощности и эффективности. Двигатель Weichai развивает 92 кВт при 2200 об/мин. Высокие показатели мощности и крутящего момента позволяют точно поддерживать стабильную рабочую скорость в любых условиях. Благодаря специальной заводской настройке двигатель быстрее набирает обороты и демонстрирует отличную приемистость при сниженном расходе топлива.

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ, ДОКАЗАННАЯ НА ПРАКТИКЕ

ТРАНСМИССИОННЫЙ ВАЛ

Промежуточная опора карданного вала имеет два подшипника. Легкая процедура смазки повышает долговечность узла.

УСИЛЕННАЯ ВТУЛКА ПАЛЬЦА

Для эффективной работы в самых суровых условиях эксплуатации диаметр В-пальцев увеличен на 5–10 мм по сравнению с аналогами.

НАДЕЖНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ (МСV)

Новый цельный главный гидравлический распределитель имеет высокоточную механическую обработку, что снижает внутренние утечки и продлевает срок службы.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОСИ

Более долговечные материалы и технологии применяются при обработке шестерен.

ПРОЧНОСТЬ КОВША

Ковш SD200N обладает повышенной прочностью за счет использования материалов с высокой степенью защиты от истирания и увеличенной толщины.

ИСПЫТАНИЕ НА ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Все силовые компоненты проходят тщательные и строгие стандартные испытания на долговечность.

ИЗНОСОСТОЙКИЙ КОЖУХ

Все быстроизнашивающиеся детали снабжены накладками-оболочками. DEVELON предоставляет гарантию и предлагает комплексные услуги.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Улучшена компоновка и материалы системы охлаждения, применен алюминиевый пластинчато-ребристый тип.

SD200N

УПРОЩЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

УДОБНЫЙ ДОСТУП

С каждой стороны капота двигателя обеспечены окна для технического обслуживания. Это делает ежедневную проверку масла и техническое обслуживание быстрыми и удобными.

ТРОЙНОЙ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Тройные топливные фильтры защищают двигатель и топливную систему от некачественного топлива и продлевают срок службы двигателя. Высокоэффективные фильтры удаляют воду, пыль и твердые частицы, обеспечивая оптимальную защиту ваших инвестиций.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Система охлаждения легко доступна для очистки и регулярного технического обслуживания.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ЗАПЫЛЕННЫХ УСЛОВИЙ

Применен специальный воздухоочиститель для работы в условиях сильной запыленности, предотвращающий проникновение пыли в двигатель (например, в пустынных районах).

БЫСТРОСМЕННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Использование быстросменных тормозных дисков позволяет оператору в любое время проверить тормозные колодки на предмет чрезмерного износа и упростить замену тормозных колодок без необходимости снятия колёс.



SD200N

КОМФОРТ НА БОРТУ

КОМФОРТ В КАБИНЕ

Достаточное пространство, широкое поле зрения и интуитивно понятные функции гарантируют комфортную работу. Кабина также значительно снижает уровень шума и вибрации.

СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Стандартные передние и задние фары заменены на светодиодные. Новые дополнительные фары рабочего освещения повышают безопасность за счет улучшенного освещения.

РЕГУЛИРУЕМОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Регулируемая рулевая колонка соответствует принципам эргономики.

НОВАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Новая панель приборов стала проще и интуитивно понятнее, она позволяет оператору удобно отслеживать всю необходимую информацию.

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ПЕДАЛИ

Эргономичные педали снижают утомляемость оператора, минимизируя физическую нагрузку.

РЫЧАГ ДЖОЙСТИКА

Интуитивно понятное управление джойстиком делает работу более простой и безопасной.

СИДЕНЬЕ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

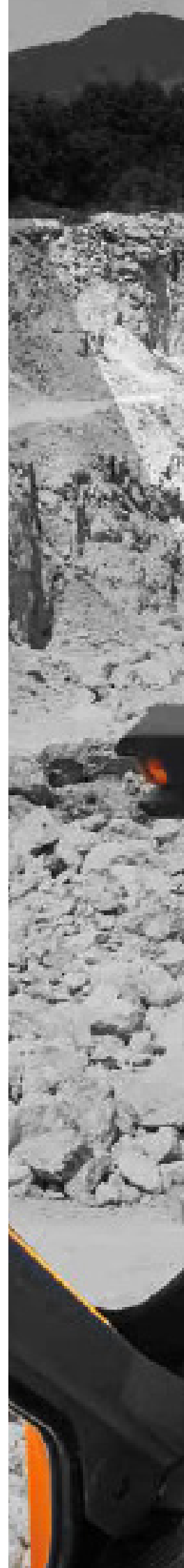
Высокая спинка, глубокая посадка, двойные подлокотники и многоуровневая пружинная амортизация гарантируют комфортные условия работы.

ВРАЩАЮЩИЙСЯ МАЯК (ОПЦИОНАЛЬНО)

Для повышения безопасности предлагается вращающийся маяк SD200N, который подает предупредительный сигнал во время движения.

ВИДИМОСТЬ СО ВСЕХ СТОРОН

Улучшенный обзор нижней левой и правой частей лобового стекла позволяет контролировать позиционирование передних колес.





SD300N

ГИБКОСТЬ, АДАПТИВНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

СМЕЛЫЙ СТИЛЬ

- Модель SD300N представлена в новом облике с уникальным дизайном и усиленной конструкцией. Благодаря современным светодиодным фарам и обновленной графике DEVELON погрузчик демонстрирует яркую индивидуальность, подчеркивая смелый и уверенный стиль бренда.

ИДЕАЛЬНО СКООРДИНИРОВАННАЯ РАБОЧАЯ СИЛА

- Гидравлическая система SD300 минимизирует нагрузку на двигатель и потерю мощности, что дает возможность уменьшить размеры гидравлического насоса.

НЕУТОМИМЫЙ ПАРТНЕР С НЕИЗМЕННЫМ КАЧЕСТВОМ

- Благодаря использованию запатентованной технологии DEVELON, а также обновленному дизайну и материалам система охлаждения значительно снижает температуру гидравлического масла и охлаждающей жидкости во время работы.
- Уплотнения гидравлических цилиндров и гидравлических соединений в ключевых узлах являются проверенными брендовыми деталями, что существенно повышает надежность всей гидравлической системы.





SD300N

НОВЫЙ СКАЧОК В ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Трансмиссия с гидротрансформатором идеально согласована с характеристиками двигателя, а технология безударного переключения передач эффективно продлевает срок службы агрегата.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УСКОРЕНИЯ

Топливный насос высокого давления прошел точную настройку на профессиональном стенде. Это обеспечивает отличную приемистость и быстрый выход двигателя на рабочие обороты, значительно улучшая динамику машины.

ИДЕАЛЬНО ПОДОБРАННАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель, трансмиссия и мосты оптимизированы и точно согласованы друг с другом, что обеспечивает высокую силу тяги.



ДВИГАТЕЛЬ (WD10G220E23)

Идеальное сочетание эффективности и производительности. Двигатель Weichai развивает мощность 162 кВт при 2000 об/мин. Высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов позволяет точно поддерживать стабильную рабочую скорость. Благодаря специальной заводской настройке силовой агрегат быстрее набирает обороты и демонстрирует отличную приемистость при сниженном расходе топлива.





SD300N

УПРОЩЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

УДОБНЫЙ ДОСТУП

Створки капота двигателя широко открываются в обе стороны, обеспечивая свободный доступ к узлам. Это делает ежедневную проверку уровня масла и техническое обслуживание максимально быстрыми и удобными.

ТРОЙНОЙ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Трехуровневая система очистки надежно защищает двигатель и топливную магистраль от некачественного топлива, значительно продлевая ресурс силового агрегата. Высокоэффективные фильтрующие элементы удаляют воду, пыль и твердые фракции, гарантируя максимальную защиту ключевых узлов машины.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ПЫЛЬНОЙ СРЕДЫ

Применен специальный воздухоочиститель для работы в условиях сильной запыленности, предотвращающий проникновение пыли в двигатель, например, в пустынных районах.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Система охлаждения легко доступна для очистки и регулярного технического обслуживания.

БЫСТРОСМЕННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Применение быстросменных тормозных дисков позволяет оператору в любое время проверить состояние колодок на предмет износа, а также упрощает их замену без необходимости демонтажа колес.

ДОСТУП К НАСОСУ УСИЛИТЕЛЯ

Боковое расположение насоса усилителя обеспечивает высокую эффективность торможения, стабильность системы и максимальное удобство при проведении ежедневного технического обслуживания.

РАЗРАБОТАН, ЧТОБЫ СЛУЖИТЬ ДОЛГО

УСИЛЕННЫЕ ПАЛЬЦЫ И ВТУЛКИ

Для наилучшей работы в самых суровых условиях эксплуатации диаметр 6 пальцев больше, чем у конкурентов, на 5–10 мм.

ТРАНСМИССИОННЫЙ ВАЛ

Промежуточная опора карданного вала имеет два подшипника. Легкая процедура смазки повышает долговечность узла.

КОНСТРУКЦИЯ

Модель SD300N изготовлена из высокопрочной стали. При проектировании применялся метод конечных элементов, что позволило оптимизировать несущие детали. Коробчатая конструкция боковых панелей и усиленная задняя рама обеспечивают исключительную долговечность машины при выполнении самых тяжелых задач.

ШАРНИРНЫЙ ПОДШИПНИК

В узле сочленения передней и задней рам теперь применяются шарнирные подшипники. Такое решение эффективно предотвращает разбалтывание соединений и защищает конструкцию от поломок в процессе эксплуатации.

ИСПЫТАНИЕ НА ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Все силовые компоненты проходят тщательные и строгие стандартные испытания на долговечность.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОСИ

Более долговечные материалы и технологии применяются при обработке шестерен.

SD300N

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

КОМФОРТ В КАБИНЕ

Достаточное пространство, широкое поле зрения и интуитивно понятные функции гарантируют комфортную работу. Кабина также значительно снижает уровень шума и вибрации.

СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Стандартные передние и задние фары заменены на светодиодные. Новые дополнительные фары рабочего освещения повышают безопасность за счет улучшенного освещения.

РЕГУЛИРУЕМОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Регулируемая рулевая колонка соответствует принципам эргономики.

РЫЧАГ ДЖОЙСТИКА

Интуитивно понятное управление джойстиком делает работу более простой и безопасной.

АМОРТИЗАЦИОННЫЕ ПОДУШКИ КАБИНЫ

Для повышения долговечности и снижения уровня ударов и шума используется амортизационные подушки новой модификации, которые эффективно снимают усталость оператора.

НОВАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Новая панель приборов стала проще и интуитивно понятнее, она позволяет оператору удобно отслеживать всю необходимую информацию.

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ПЕДАЛИ

Эргономичные педали снижают утомляемость оператора, минимизируя физическую нагрузку.

СИДЕНЬЕ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

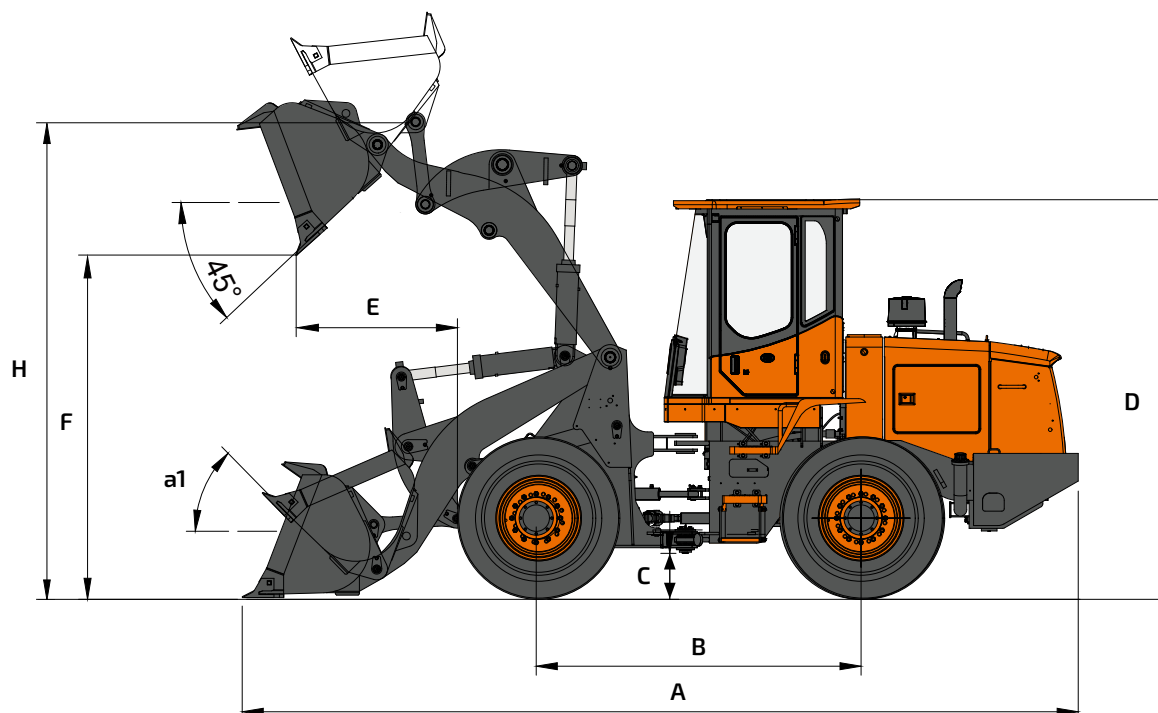
Высокая спинка, глубокая посадка, двойные подлокотники и многоуровневая пружинная амортизация гарантируют комфортные условия работы.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SD200N



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Weichai WP6G125E22 (Tier 2)
Номинальная мощность (SAE J1995 полная)	92 кВт (125 л.с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент (SAE J1995 полный)	500 Н·м при 1400–1500 об/мин
Количество цилиндров / диаметр цилиндра / ход поршня	6 / 105 мм / 130 мм
Объем	6,7 л
Расход топлива	215 г/кВт·ч при номинальной скорости

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестерённый с постоянным рабочим объемом
Объем главного насоса	100 см³/об
Макс. поток	215 л/мин

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

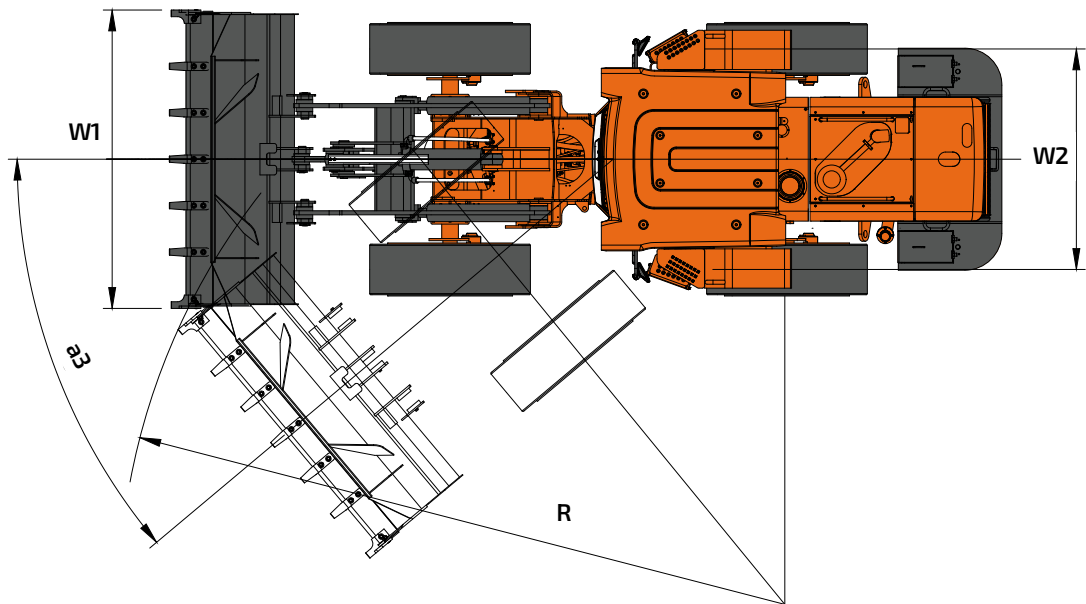
Тип	4-скоростная, с переключением передач под нагрузкой
Коэффициент трансформации (момент/размер)	3,0 / 315 мм

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий вес	10,3 т
Вместимость ковша (с «шапкой» по стандарту SAE)	1,7 м³
Полезная нагрузка	3000 кг
Скорость перемещения (1/2/3/4)	8,5 / 13,0 / 24,0 / 37,0 км/ч
Статическая опрокидывающая нагрузка (прямолинейная)	7100 кг
Гидравлическое давление в системе (рабочее/рулевое)	170 / 140 кг/см²
Уровень шума в кабине (2000/14/ЕС)	84 дБ (А)
Внешний уровень шума (2000/14/ЕС)	112 дБ (А)
Емкость топливного бака	155 л
Размер шины	17,5-25 12PR

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

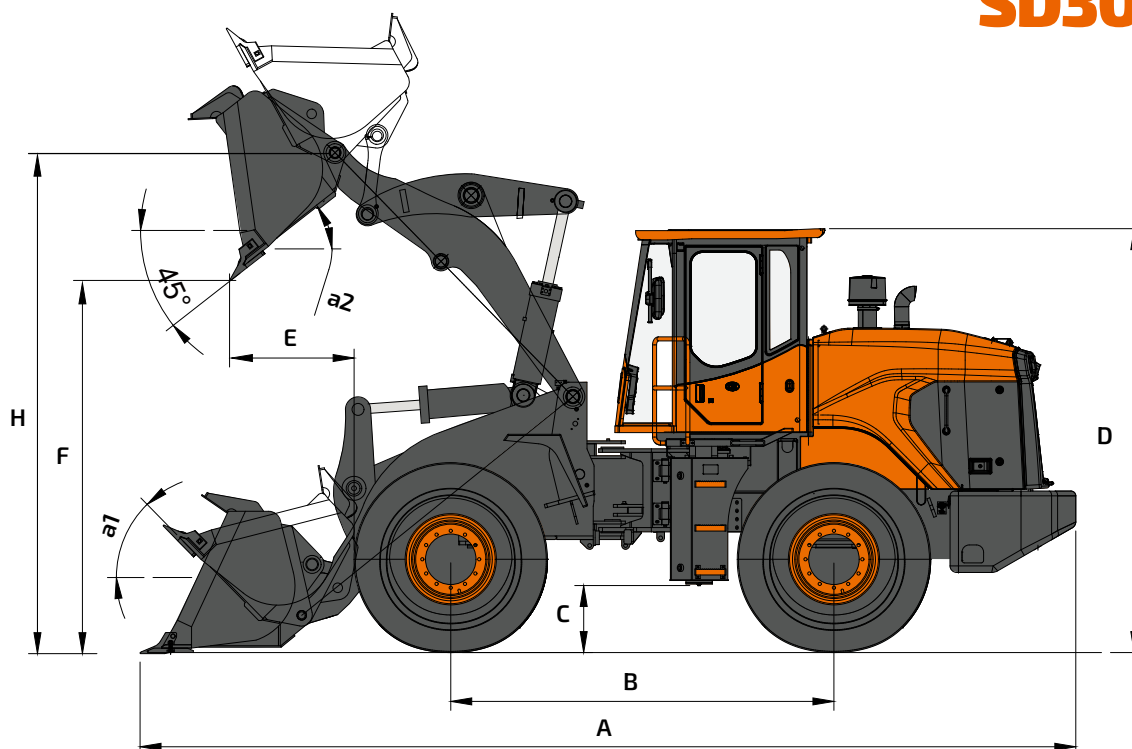
SD200N



ПАРАМЕТРЫ			ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	СТАНД.	ОПЦИЯ 1	ОПЦИЯ 2	ОПЦИЯ 3
Эксплуатационная масса			т	10,3	10,37	10,42	10,44
Вместимость ковша (с «шапкой» по стандарту SAE)			м³	1,7	1,7	2,2	2,2
Стрела				Стандартная	Длинная	Стандартная	Длинная
Вырывное усилие			кН	99	100,9	83,3	84,28
Размеры	Общая длина	A	мм	6990	7150	7010	7170
	Общая ширина	W1	мм	2496	2496	2506	2506
	Общая высота	D	мм	3250	3250	3250	3250
	Дорожный просвет	C	мм	330	330	330	330
	Колесная база	B	мм	2700	2700	2700	2700
	Колея	W2	мм	1850	1850	1850	1850
Рабочий диапазон	Высота выгрузки под углом 45° (с зубьями)	F	мм	2840	3100	2848	3118
	Вылет выгрузки при 45° (с зубьями)	E	мм	1240	1134	1270	1160
	Макс. угол наклона (на земле)	a1	градус (°)	45	45	45	45
	Макс. угол наклона (при полном подъеме ковша)		градус (°)	60	60	60	60
	Макс. угол наклона (при перемещении)		градус (°)	50	50	50	50
	Высота до оси пальца шарнира ковша	H	мм	3770	4040	3770	4040
	Глубина копания (на уровне 0°)		градус (°)	45	55	50	60
	Макс. угол поворота рулевого колеса	a3	градус (°)	38	38	38	38
	Радиус поворота (внешний)		мм	5050	5050	5050	5050
	Внешний радиус на кромке ковша	R	мм	5540			
Способность преодолевать уклон			% (°)	58 (30)			

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SD300N



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Weichai WD10G220E23 (Tier 2)
Номинальная мощность (SAE J1995 полная)	162 кВт (220 л.с.) при 2000 об/мин
Макс. крутящий момент (SAE J1995 полный)	980 Н·м при 1300–1500 об/мин
Количество цилиндров / диаметр цилиндра / ход поршня	6 / 126 мм / 130 мм
Объем	9,7 л
Расход топлива	≤ 215 г/кВт·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестерённый с постоянным рабочим объемом
Объем главного насоса	100 см³/об
Макс. поток	215 л/мин

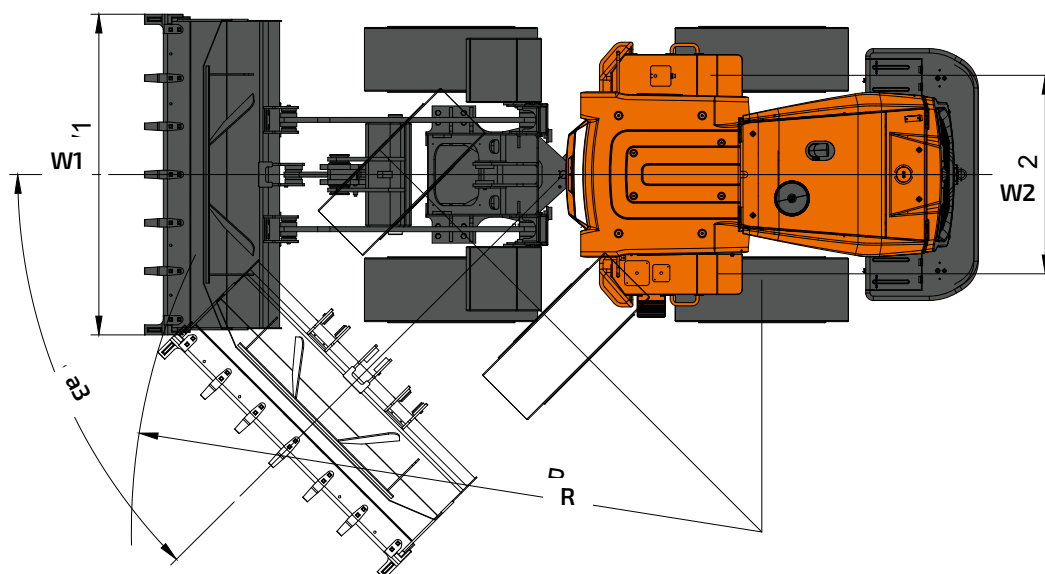
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	2-скоростная, планетарная, с переключением передач под нагрузкой
Коэффициент трансформации (момент/размер)	4,1 / 315 мм

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий вес	16,5 т
Вместимость ковша (с «шапкой» по стандарту SAE)	2,7 м³
Полезная нагрузка	5000 кг
Скорость перемещения (высокая/низкая)	12,2 / 38 км/ч
Статическая опрокидывающая нагрузка (прямолинейная)	10 600 кг
Гидравлическое давление в системе (рабочее/рулевое)	170 / 160 кг/см²
Уровень шума в кабине (2000/14/ЕС)	84,6 дБ (А)
Внешний уровень шума (2000/14/ЕС)	112 дБ (А)
Емкость топливного бака	260 л
Размер шины	23,5-25 16PR

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



ПАРАМЕТРЫ			ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	СТАНД.	ОПЦИЯ 1	ОПЦИЯ 2	ОПЦИЯ 3	ОПЦИЯ 4	ОПЦИЯ 5	ОПЦИЯ 6	ОПЦИЯ 7
Эксплуатационная масса			т	16,5	16,6	16,55	16,60	16,77	16,64	16,74	16,75
Вместимость ковша (с «шапкой» по стандарту SAE)			м³	2,7	2,7	3,0	3,2	3,2	2,9	2,9	4,0
Стрела				СТАНД.	ДЛИННАЯ	СТАНД.	СТАНД.	ДЛИННАЯ	СТАНД.	ДЛИННАЯ	СТАНД.
Вырывное усилие			кН	164	152	164	164	152	164	152	131
Размеры	Общая длина	A	мм	7780	8024	7780	7684	7928	7680	7924	7810
	Общая ширина	W1	мм	2992	2992	2992	2944	2944	2944	2944	3092
	Общая высота	D	мм	3470	3470	3470	3470	3470	3470	3470	3470
	Дорожный просвет	C	мм	480	480	480	480	480	480	480	480
	Колесная база	B	мм	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
	Колея	W2	мм	2174	2174	2174	2174	2174	2174	2174	2174
Рабочий диапазон	Высота выгрузки под углом 45° (с зубьями)	F	мм	3027	3309	3027	3116	3390	3116	3390	2960
	Вылет выгрузки при 45° (с зубьями)	E	мм	1338	1325	1330	1275	1264	1275	1264	1310
	Макс. угол выгрузки (при полном подъеме ковша)	a2	°	48	48	48	48	48	48	48	48
	Макс. угол наклона (на земле)	a1	°	45	45	45	45	45	45	45	45
	Макс. угол наклона (при полном подъеме ковша)		°	60	60	60	60	60	60	60	60
	Макс. угол наклона (при перемещении)		°	50	50	50	50	50	50	50	50
	Высота до оси пальца шарнира ковша	H	мм	4100	4375	4100	4100	4375	4100	4375	4100
	Глубина копания (на уровне 0°)		°	94	94	94	96	96	96	96	94
	Макс. угол поворота рулевого колеса	a3	°	36	36	36	36	36	36	36	36
	Радиус поворота (внешний)		мм	6015	6015	6015	6015	6015	6015	6015	6015
	Внешний радиус на кромке ковша	R	мм	6680	6790	6680	6550	6660	6550	6660	6720
Способность преодолевать уклон			% (°)	58 (30)							

История компании началась в 1937 году с основания одного из первых крупных машиностроительных заводов Кореи. На протяжении десятилетий компания неизменно предлагает технологичные продукты и решения.

Бренд DEVELON отражает стремление к непрерывному развитию и созиданию, помогая клиентам и партнерам в миссии по строительству устойчивого будущего. DEVELON создает проекты, которые меняют мир к лучшему.

Основан на **инновациях**

Каталог DEVELON
на сайте FNGROUP



Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены исключительно для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики вашего индивидуального оборудования Develon будут варьироваться в зависимости от обычных изменений в конструкции, производстве, условиях эксплуатации и других факторах. На фотографиях устройств Develon может быть изображено другое оборудование, отличное от стандартного.